



REOMENDAÇÃO OPERACIONAL

RECOMENDAÇÃO OPERACIONAL EMITIDA EM: 16/10/2013

"Pane Seca" é a causa fundamental de 3,1% de todos os acidentes aeronáuticos no Brasil.

91.151 - REQUISITOS DE COMBUSTÍVEL PARA VOO VFR

Nenhuma pessoa pode comerá um voo VFR em um avião a menos que considerando vento e condições meteorológicas conhecidas, haja combustível suficiente para voar até o local previsto para primeiro pouso e assumindo consumo normal de cruzeiro:

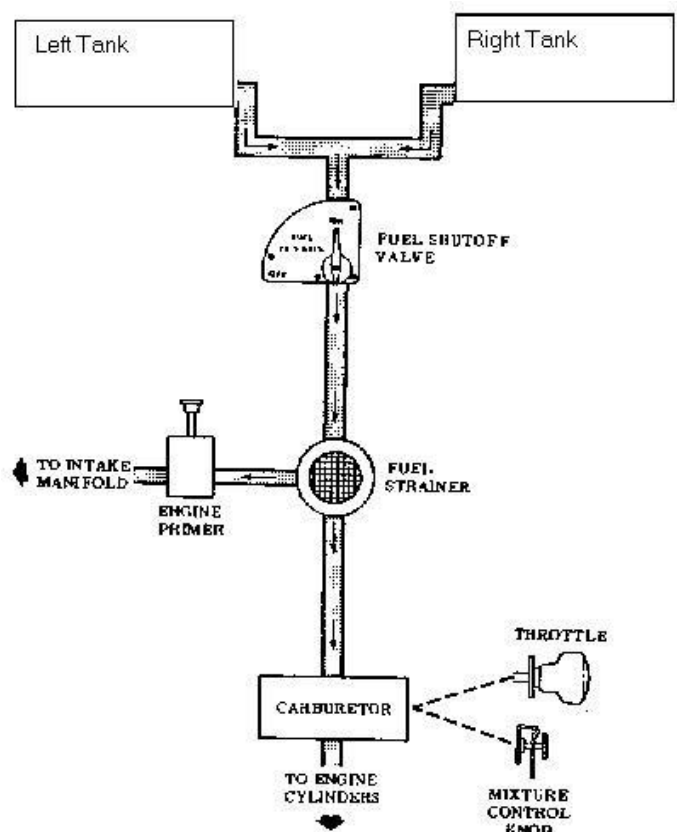
- A) Durante o dia, voar pelo menos, 30 minutos.
- B) Durante a noite, voar mais, pelo menos, 45 minutos.

Muito embora o mínimo regulamentar seja "A+B+30 minutos" o recomendado é "A+B+C+45 minutos" para qualquer tipo de voo. Dessa forma o Aero clube de Piracicaba recomenda que todos os voos sejam planejados de forma que o pouso final não aconteça com menos de 1 hora de autonomia.

Cuidados especiais devem ser tomados em alguns modelos do C150 e C152 que somente possuem "Shut-off Valve". Nesses modelos não é possível selecionar um tanque a ser utilizado, as opções são "Aberto" e "Fechado".

Longos voos em condição de correção de deriva, além de outros fatores, podem fazer o consumo ser desigual entre os tanques e caso o nível de combustível em um dos tanques venha a ficar perigosamente baixo a ingestão de ar pode acontecer fazendo com que o motor pare.

Acidentes ligados a "Pane Seca" em aeronaves de instrução ocorrem normalmente na troca de instrutor. O aluno deve ser acompanhado de um instrutor

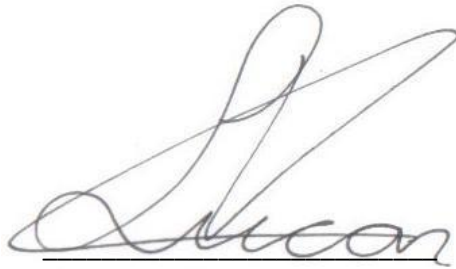


desde o planejamento até o abastecimento, inspeção e preparação da aeronave.

Fonte:

RBHA 91

Relatórios Finais - CENIPA

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lucas Vieira', written over a horizontal line.

Lucas Vieira
Gestor de Seg. Operacional