



RECOMENDAÇÃO OPERACIONAL

RECOMENDAÇÃO OPERACIONAL EMITIDA EM: 11/12/2012

Conhecendo os riscos ligados à instrução IFR com “Capota” o Aeroclube de Piracicaba aboliu em 2006 esse método de instrução (imagem ao lado). Existem e podem ser utilizados óculos preparados para diminuir o campo visual do aluno.



Hoje, também pelo crescimento urbano desordenado é cada vez mais comum a presença de aves, balões e pipas nas proximidades dos aeródromos. Ainda que a “capota” não seja mais utilizada, o aluno, que mantém o contato visual somente com o painel de instrumentos fica impossibilitado de garantir a separação segura e evitar colisões. Adicionalmente, é comum dentro da instrução IFR, principalmente no final de curvas e pontos de tomada de decisão o instrutor também estar focado dentro da cabine checando a atitude e desenvoltura do aluno dentro de um procedimento, deixando assim de monitorar a separação da aeronave. Quando em instrução IFR o instrutor passa a ser o responsável pela separação visual e por isso faz-se necessário que a atenção seja redobrada, principalmente nas situações supra citadas.

Lucas Vieira
Gestor de Seg. Operacional