



**RECOMENDAÇÃO OPERACIONAL**

**RECOMENDAÇÃO OPERACIONAL EMITIDA EM: 29/06/2012**

**REF: Boletim Informativo Nº 001/2012**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Lucas Vieira", written over a horizontal line.

Lucas Vieira

Gestor de Seg. Operacional

AEROPORTO ESTADUAL DE  
PIRACICABA



PROGRAMA DE PREVENÇÃO  
F.O.D (Foreign Object Damage)

**A**lém do alto potencial de risco de causar acidentes fatais, os danos causados às aeronaves em decorrência da ingestão ou colisão com objetos estranhos, que caracterizam o denominado “Foreign Object Damage” (FOD), têm tido crescente elevação nos custos diretos (reparo ou substituição de componentes) e indiretos (despesas de alimentação, hospedagem, conexões de passageiros, etc.), das operações aéreas, chegando a milhões de dólares anualmente.

No planejamento das ações preventivas, devem ser considerados os seguintes aspectos:

- Áreas de maior risco;
- Meios disponíveis para a adoção de medidas corretivas;

- Setores administrativos e operacionais envolvidos;
- Motivação do pessoal;
- Participação geral da organização;
- Orientação quanto às técnicas/procedimentos a empregar; e
- Divulgação de recursos economizados.

Deve ser estabelecida uma sistematização de procedimentos que vise o controle efetivo de todos os pequenos itens que podem vir a se tornar potenciais de risco de F.O.D., não apenas na manutenção (ferramentas, parafusos, arames de freio, etc.) e na conservação de pátios e pistas (pedras e lascas de pavimentação), inclusive nos setores administrativos (canetas, crachás, papéis, etc.). **Fonte: MGSO SDPW**

**D**e janeiro a abril de 2012, a administração recolheu um total de 41 F.O. na pista de pouso e decolagem, pátio de manobras e taxiway, estes de diversos tipos.

Este boletim informativo tem como objetivo esclarecer e conscientizar as pessoas que trabalham nas áreas de operações quanto à importância e a gravidade do assunto, no que diz respeito à segurança operacional, pois a cada

movimento de uma aeronave outros F.O. poderão surgir.

A divulgação dentro da empresa, nos seus diversos setores, é um passo importante para solução, ou pelo menos, a minimização do problema.

Caso avistem algo de estranho na área operacional, mesmo na dúvida, informem à administração do aeródromo, que iremos procurar identificá-lo e coletá-lo.

DAESP

Márcio Luiz Monteiro  
Assistente I

Edivar Thadeu de Oliveira  
Diretor Regional

Divulgação: Concessionários e quadro informativo